

BMW R 1200 C Montauk



Equipaggiamento
in postmontaggio
Aggiornamento:
Luglio 2003



R 1200 C Montauk

ACCESSORI SPECIFICI IN POSTMONTAGGIO

ACCESSORI SPECIFICI IN POSTMONTAGGIO PER QUESTO MODELLO

Gli extra speciali da aggiungere e montare.

Programma per trasporto



Supporti borse

In acciaio cromato. Si inseriscono armoniosamente nel design della BMW R 1200 C anche quando non sono montate le borse.



Borsa e borsa interna

Pregiata pelle con anima in resistente materiale sintetico per le borse con capienza di 20 litri. Resistente materiale plastico per le borse di maggiori dimensioni e capienza (37 litri). Sono disponibili nei tre colori sella della R 1200 C. Da abbinare alle borse interne, impermeabili e particolarmente resistenti. Disponibili cilindri di chiusura secondo il codice della chiave di accensione.



Borsone cilindrico

Capacità 40 litri, in resistente tessuto canvas con rifiniture in pelle. In caso di maltempo, la protezione parapoggia in dotazione lo protegge dall'umidità efficacemente.

Aerodinamica e design



Set griglie radiatore cromate

Facile montaggio sulle prese d'aria, per un look cromato di pregio.



Leve manuali cromate

Leve manuali per freno e frizione.



Coperchi serbatoi liquido idraulico cromati

Coperchi dei serbatoi per il liquido freni e frizione.



Tappo serbatoio cromato

Aerodinamica e design



Copertura cuscinetto braccio oscillante cromata



Copertura alternatore cromata

Protezione motore



Paracilindri

Tubolare d'acciaio cromato. Protegge il cilindro da possibili danni.

Ergonomia e Comfort



Sella comfort passeggero

Comfort ottimale per il passeggero sui lunghi tragitti. La seduta è rivestita in pelle (Avantgarde Sky) e disponibile in tutti i colori sella.



Maniglione per sella comfort passeggero

Rifinisce esteticamente la moto. Migliora l'aspetto della sicurezza per il passeggero in accelerazione e in frenata.

Ergonomia e Comfort



Sella stretta per pilota

Più stretta della sella di serie permette anche ai piloti di non alta statura di avere un assetto di guida adeguato. La parte posteriore sagomata della sella consente al pilota una postura comoda.